

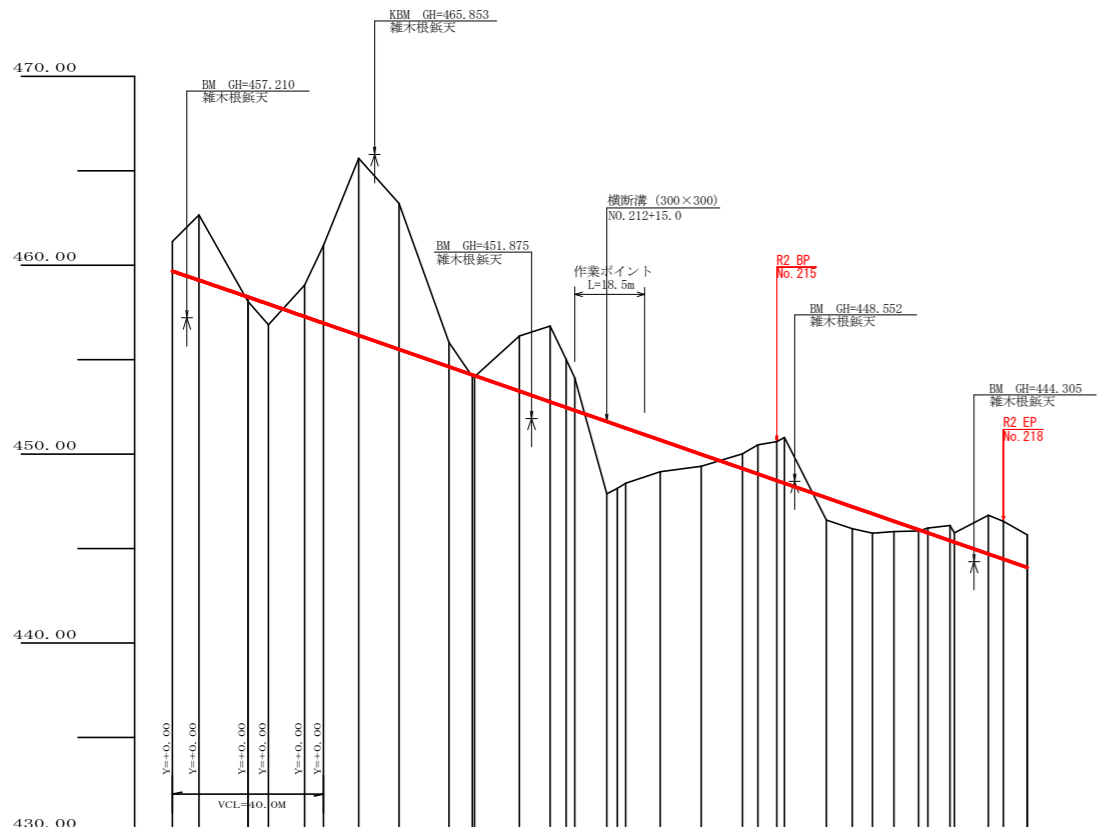
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	終点	終点	IP.D
101	86-59	86-59	20.0	21.10	9.06	32.40	16.20	3.00	1.25	39.50
102	135-53	135-53	20.0	8.10	1.58	15.40	7.70	3.00	1.25	32.30
103	188-24	171-36	150.0	11.00	0.40	22.00	11.00	0.00	0.00	40.30
104	159-13	159-13	60.0	11.00	1.00	21.80	10.90	0.00	0.00	25.00
105	189-51	170-09	120.0	10.30	0.44	20.60	10.30	0.00	0.00	54.30
106	238-28	121-32	20.0	11.20	2.92	20.40	10.20	3.00	1.25	60.20
107	43-02	43-02	20.0	50.70	34.53	47.80	23.90	3.00	1.25	92.70
108	132-49	132-49	30.0	13.10	2.74	24.80	12.40	3.00	0.75	70.00
109	266-31	93-29	15.0	14.10	5.60	22.60	11.30	4.00	1.75	29.50
110	156-05	156-05	53.4	11.30	1.18	22.20	11.10	0.00	0.00	47.20
111	207-55	152-05	50.0	12.40	1.52	24.40	12.20	0.00	0.00	23.70
112	177-52	177-52	550.0	10.20	0.10	20.40	10.20	0.00	0.00	30.90

IP. 112 ~ T-1 = 17.058

凡 例

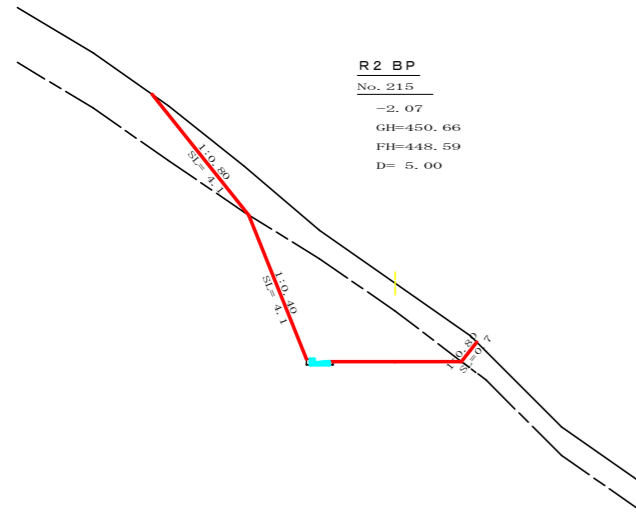
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2 波林 林開広岡池ヶ谷線ヶ谷海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	No. 195 ~ No. 218		



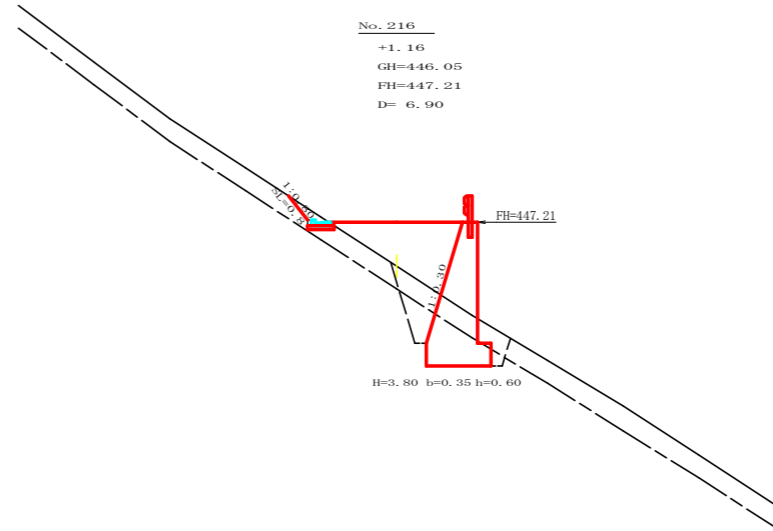
勾配	I=-6.93986 L=206.2	
盛土高	0.23	1.10
切取高	1.50	3.46
計画高	459.68	457.94
地盤高	461.24	458.94
追加距離	4160.0	4175.0
距離	0.0	7.0
測点	No. 207	No. 208
曲線	IP: 197.02	IP: 198.49
IP間距離	92.7	70.0

路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線ヶ谷海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面 1葉中 1番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者	設計者		
測点	No. 207+7.0 ~ No. 218		



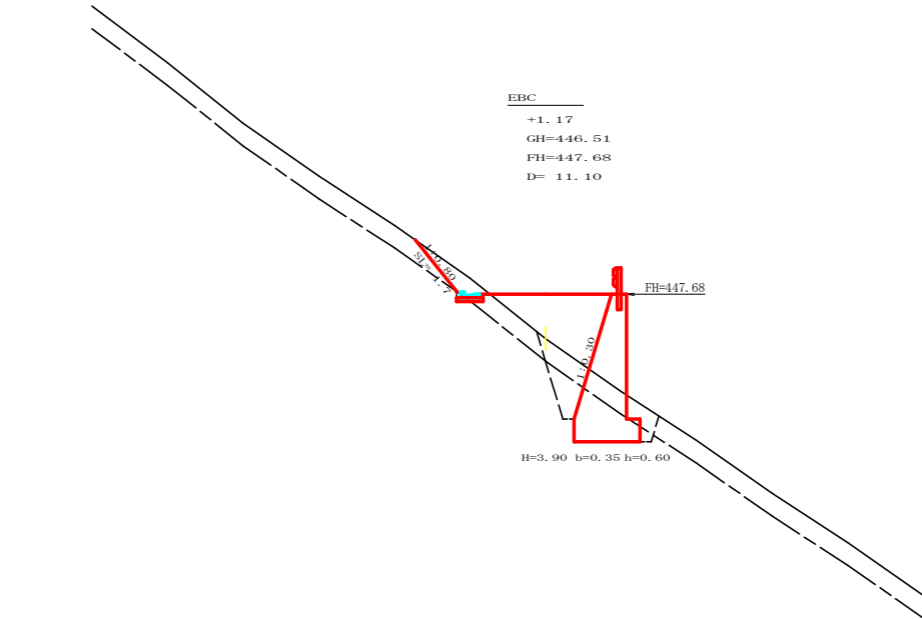
R2 BP
No. 215
-2.07
GH=450.66
FH=448.59
D= 5.00

測点: No. 215		点間距離 5.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	6.40
		軟岩(比率)	8.40 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削 (床底)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻0	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	4.10
		軟岩 1 (A)	4.10
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝底)		硬質土	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



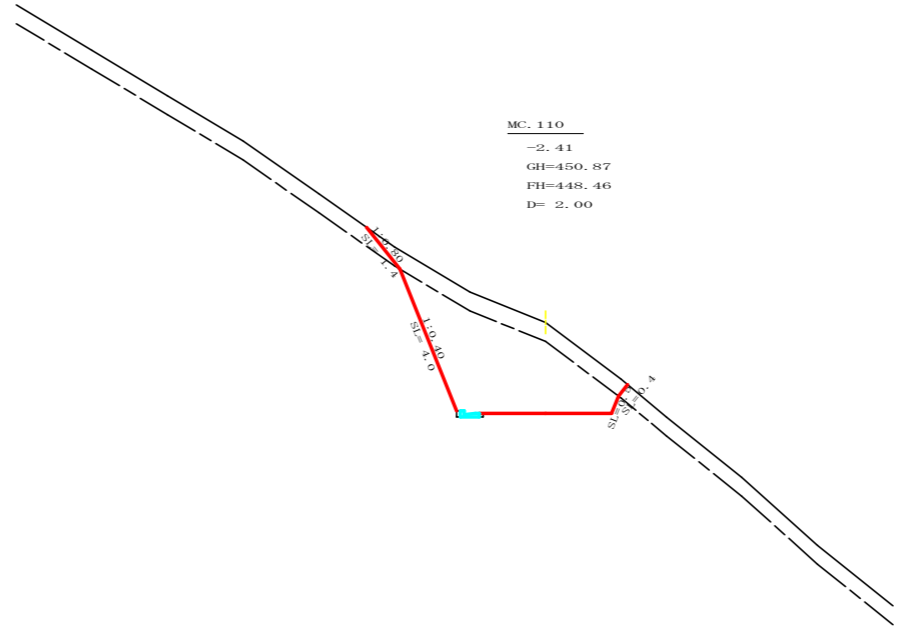
No. 216
+1.16
GH=446.05
FH=447.21
D= 6.90

測点: No. 216		点間距離 6.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.20
		軟岩(比率)	(:)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		3.40
	補強盛土		
掘削 (床底)		硬質土	1.80
		軟岩(比率)	2.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻0	1.30
法面整形	機械整形	硬質土	0.80
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝底)		硬質土	0.15
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00 (10:0)



EBC
+1.17
GH=446.51
FH=447.68
D= 11.10

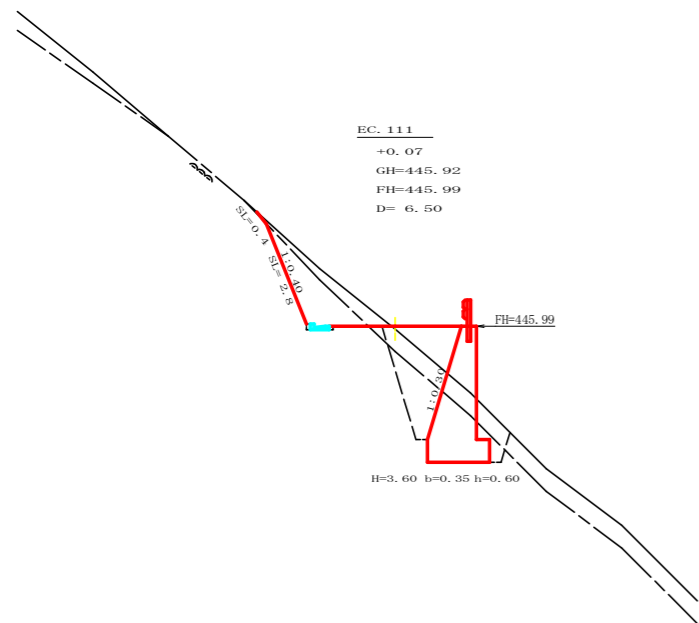
測点: No. 215+13.1 (EBC)		点間距離 11.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	0.60
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		3.30
	補強盛土		
掘削 (床底)		硬質土	1.80
		軟岩(比率)	2.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻0	1.50
法面整形	機械整形	硬質土	1.70
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝底)		硬質土	0.07
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.08 (10:0)



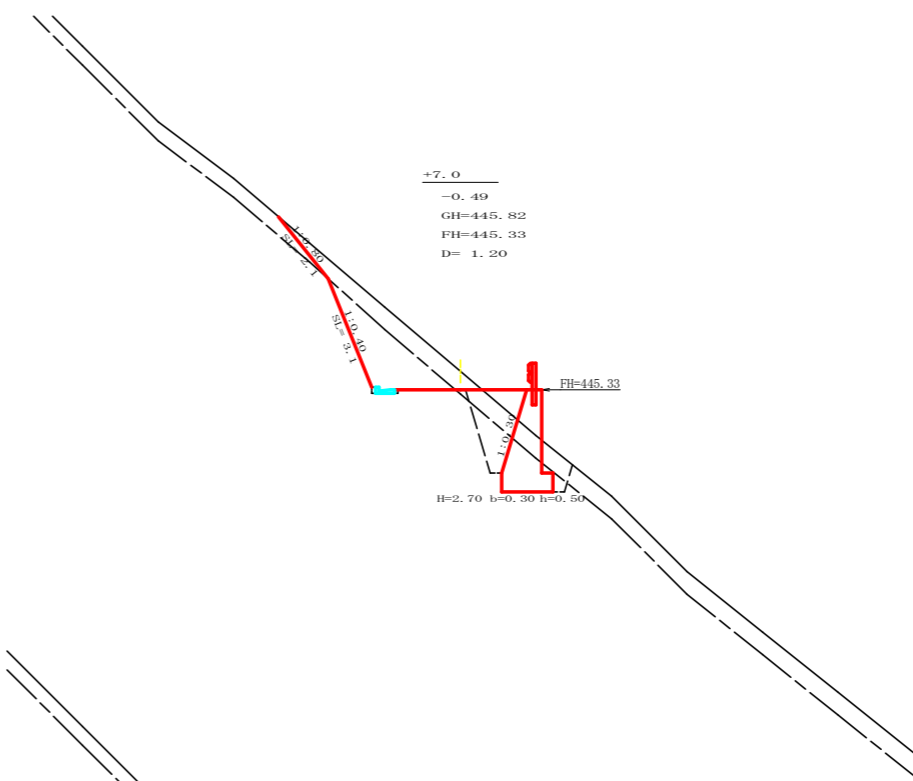
MC. 110
-2.41
GH=450.87
FH=448.46
D= 2.00

測点: No. 215+2.0 (MC.110)		点間距離 2.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	3.20
		軟岩(比率)	10.00 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削 (床底)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻0	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	1.40
		軟岩 1 (A)	0.50
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝底)		硬質土	0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.08 (10:0)

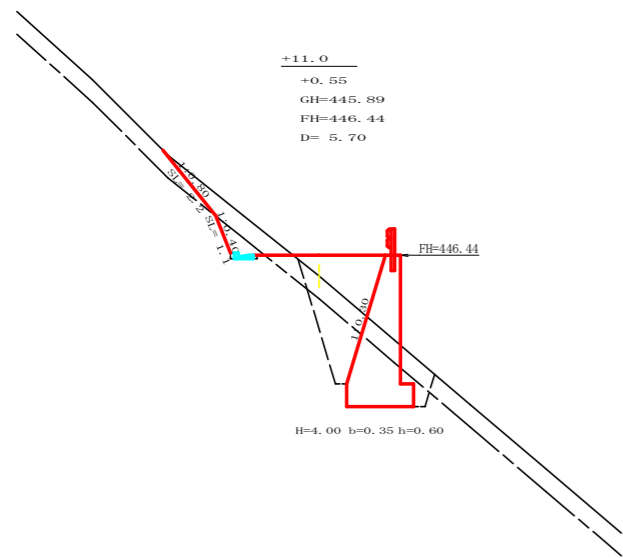
路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2波林 林開広岡池ヶ谷線池ヶ谷 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和 2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	3葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No. 214+10.9 (BC.110) ~ No. 216		



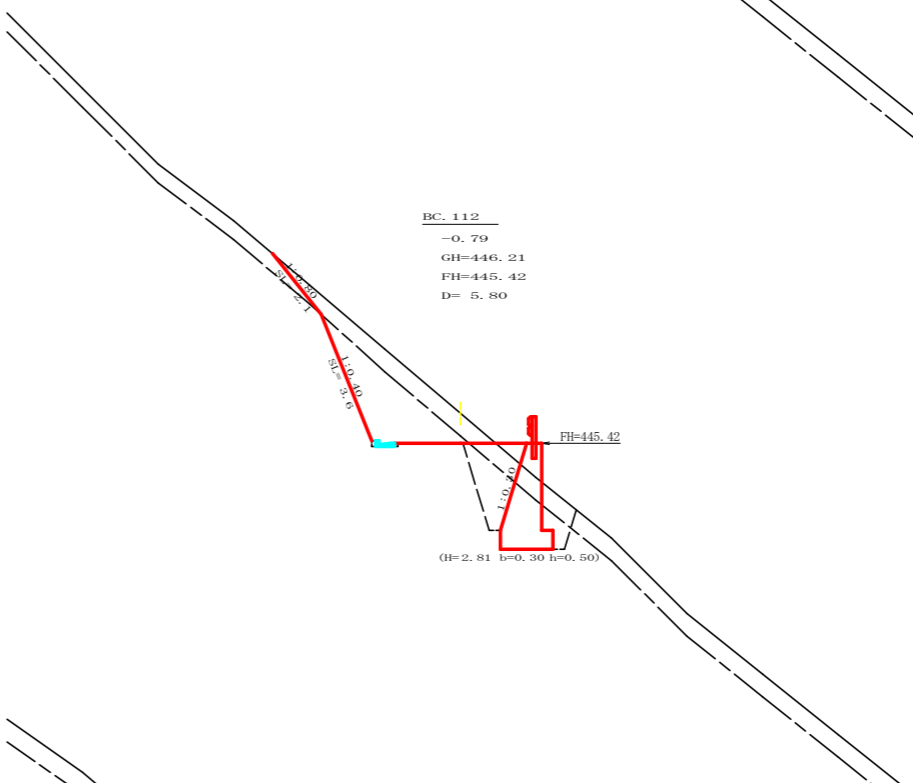
測点: No.216+17.5(EG.111) 点間距離 6.50 m	
(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別	左側 右側
掘削(切土)	オープンカット 硬質土 1.00
	軟岩(比率) 2.10 (10:0)
盛土	片切 硬質土 (:)
	路体盛土 1.10
掘削(床底)	硬質土 2.00
	軟岩(比率) 3.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 0.80
	埋戻(後) 埋戻C 2.50
法面整形	機械整形 硬質土 0.40
	軟岩 1 (A) 2.80
土羽	削取整形 硬質土
掘削(側溝掘)	硬質土
路面工	コンクリート (t=15cm)



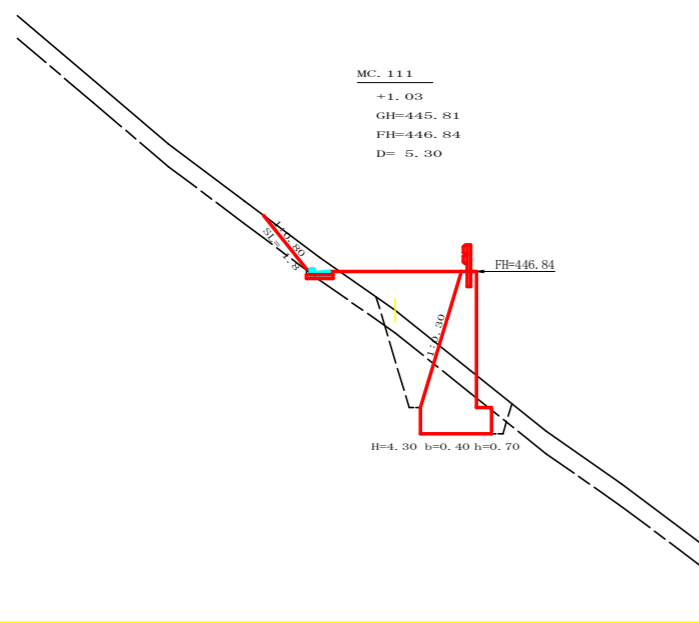
測点: No.217+7.0 点間距離 1.20 m	
(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別	左側 右側
掘削(切土)	オープンカット 硬質土 2.50
	軟岩(比率) 3.20 (10:0)
盛土	片切 硬質土 (:)
	路体盛土 0.50
掘削(床底)	硬質土 1.60
	軟岩(比率) 2.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 0.60
	埋戻(後) 埋戻C 1.70
法面整形	機械整形 硬質土 2.10
	軟岩 1 (A) 3.10
土羽	削取整形 硬質土
掘削(側溝掘)	硬質土
路面工	コンクリート (t=15cm)



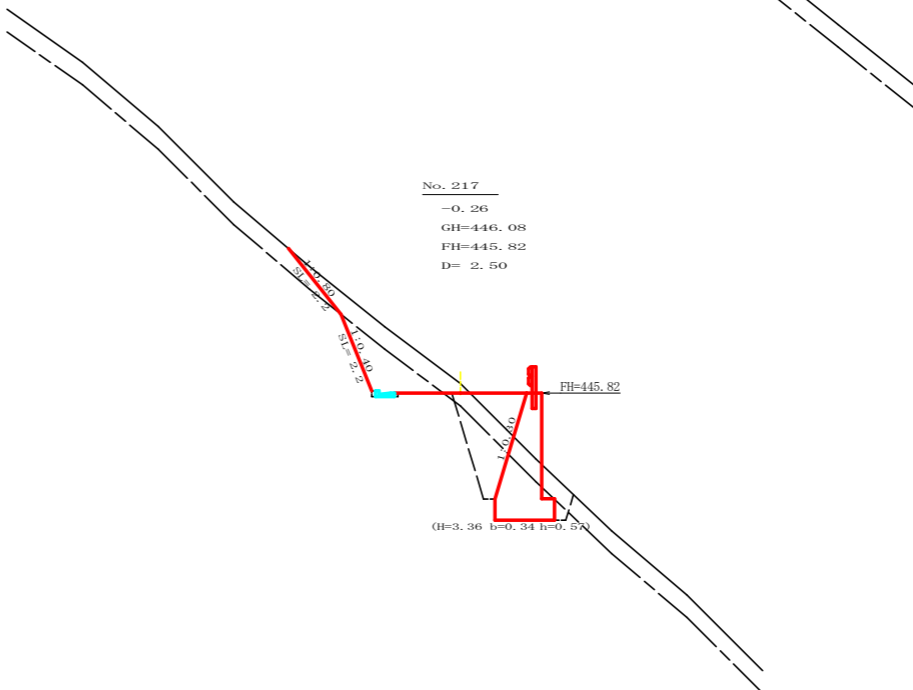
測点: No.216+11.0 点間距離 5.70 m	
(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別	左側 右側
掘削(切土)	オープンカット 硬質土 1.40
	軟岩(比率) 0.50 (10:0)
盛土	片切 硬質土 (:)
	路体盛土 2.00
掘削(床底)	硬質土 2.00
	軟岩(比率) 4.10 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 0.70
	埋戻(後) 埋戻C 2.30
法面整形	機械整形 硬質土 2.20
	軟岩 1 (A) 1.10
土羽	削取整形 硬質土
掘削(側溝掘)	硬質土
路面工	コンクリート (t=15cm)



測点: No.217+5.8(BC.112) 点間距離 5.80 m	
(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別	左側 右側
掘削(切土)	オープンカット 硬質土 2.80
	軟岩(比率) 4.20 (10:0)
盛土	片切 硬質土 (:)
	路体盛土 0.20
掘削(床底)	硬質土 1.50
	軟岩(比率) 3.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 1.00
	埋戻(後) 埋戻C 2.10
法面整形	機械整形 硬質土 2.10
	軟岩 1 (A) 3.60
土羽	削取整形 硬質土
掘削(側溝掘)	硬質土
路面工	コンクリート (t=15cm)

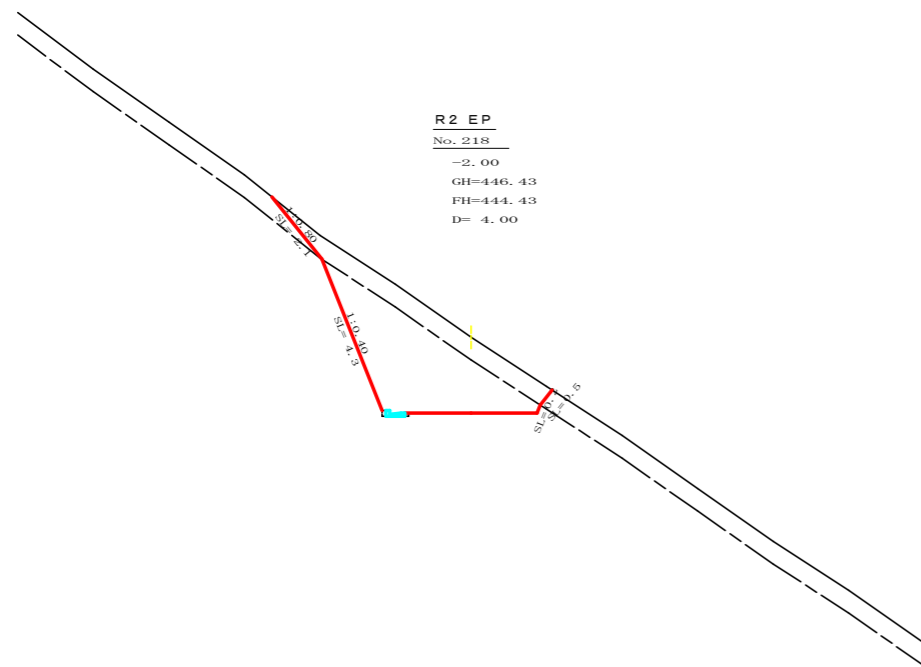


測点: No.216+5.3(MC.111) 点間距離 5.30 m	
(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別	左側 右側
掘削(切土)	オープンカット 硬質土 0.60
	軟岩(比率) 0.00 (10:0)
盛土	片切 硬質土 (:)
	路体盛土 3.10
掘削(床底)	硬質土 2.10
	軟岩(比率) 3.80 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 0.70
	埋戻(後) 埋戻C 2.20
法面整形	機械整形 硬質土 1.80
	軟岩 1 (A) 0.00
土羽	削取整形 硬質土
掘削(側溝掘)	硬質土
路面工	コンクリート (t=15cm)

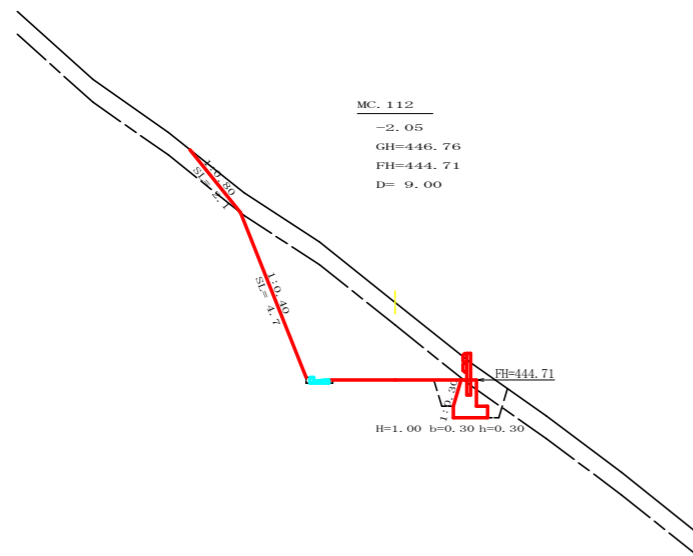


測点: No.217 点間距離 2.50 m	
(切土: m、盛土: m)	
(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別	左側 右側
掘削(切土)	オープンカット 硬質土 2.30
	軟岩(比率) 1.90 (10:0)
盛土	片切 硬質土 (:)
	路体盛土 0.90
掘削(床底)	硬質土 1.80
	軟岩(比率) 3.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 0.60
	埋戻(後) 埋戻C 2.30
法面整形	機械整形 硬質土 2.20
	軟岩 1 (A) 2.20
土羽	削取整形 硬質土
掘削(側溝掘)	硬質土
路面工	コンクリート (t=15cm)

路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線池ヶ谷海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	3	葉中 2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No.216+5.3(MC.111) ~ No.217+7.0		

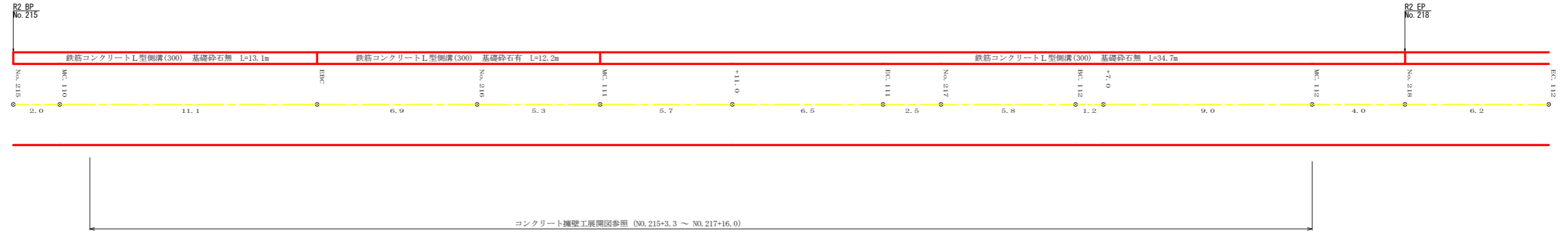


測点: No. 218		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 4.00	
		軟岩(比率) 9.00 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	(:)
		軟岩(比率)	
埋戻し	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床底)		礫質土 0.00	
		軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 2.10	0.50
		軟岩1(A) 4.30	0.20
土羽	削取整形	礫質土 0.00	
掘削 (側溝底)		礫質土	
		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: No. 217+16.0(MC.112)		点間距離 9.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土 4.20	
		軟岩(比率) 9.70 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	(:)
		軟岩(比率)	
埋戻し	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床底)		礫質土 0.40	
		軟岩(比率) 1.20 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 0.40	
法面整形	機械整形	礫質土 2.10	0.00
		軟岩1(A) 4.70	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝底)		礫質土	
		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線池ヶ谷 海陽町 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度	20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県		
名称	横断面		3葉中	3番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷				
縮尺	1/100	図面番号	5		
審査者	設計者				
測点	No. 217+16.0(MC.112) ~ No. 218				

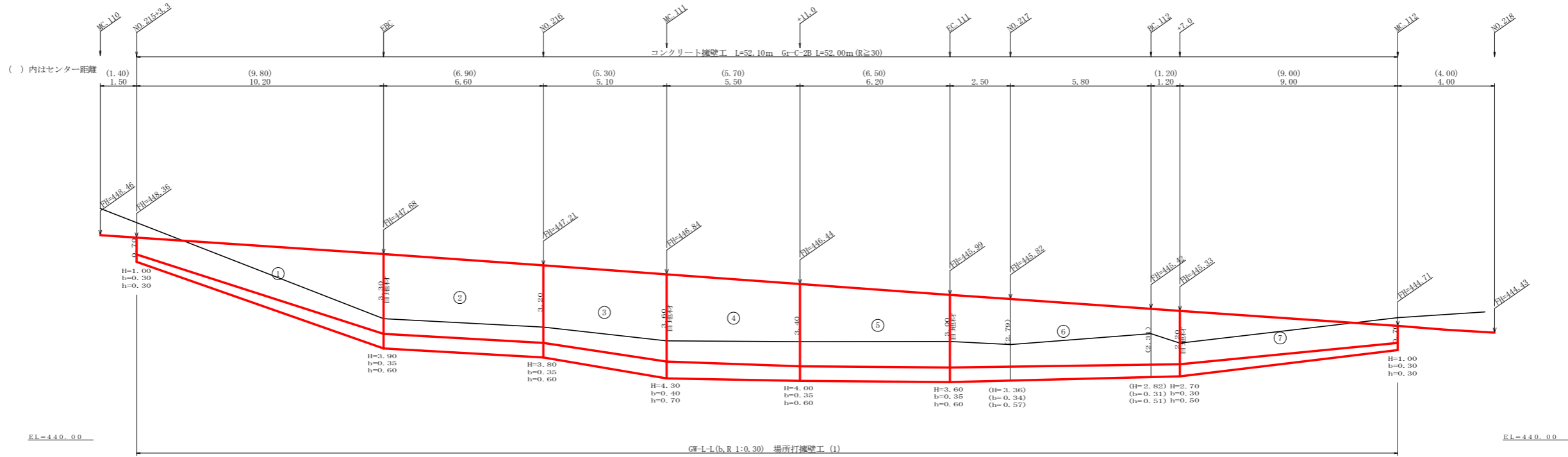


路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2 波林 林間広岡池ヶ谷線池ヶ谷 海陽町 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	展開図面		1 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町 小 谷				
縮 尺	1/100	図面番号	6		
審査者			設計者		
測 点	No. 215 ~ No. 218				

正面展開図

縮尺 1:100

NO.215+3.3 ~ NO.217+16.0(MC.112)

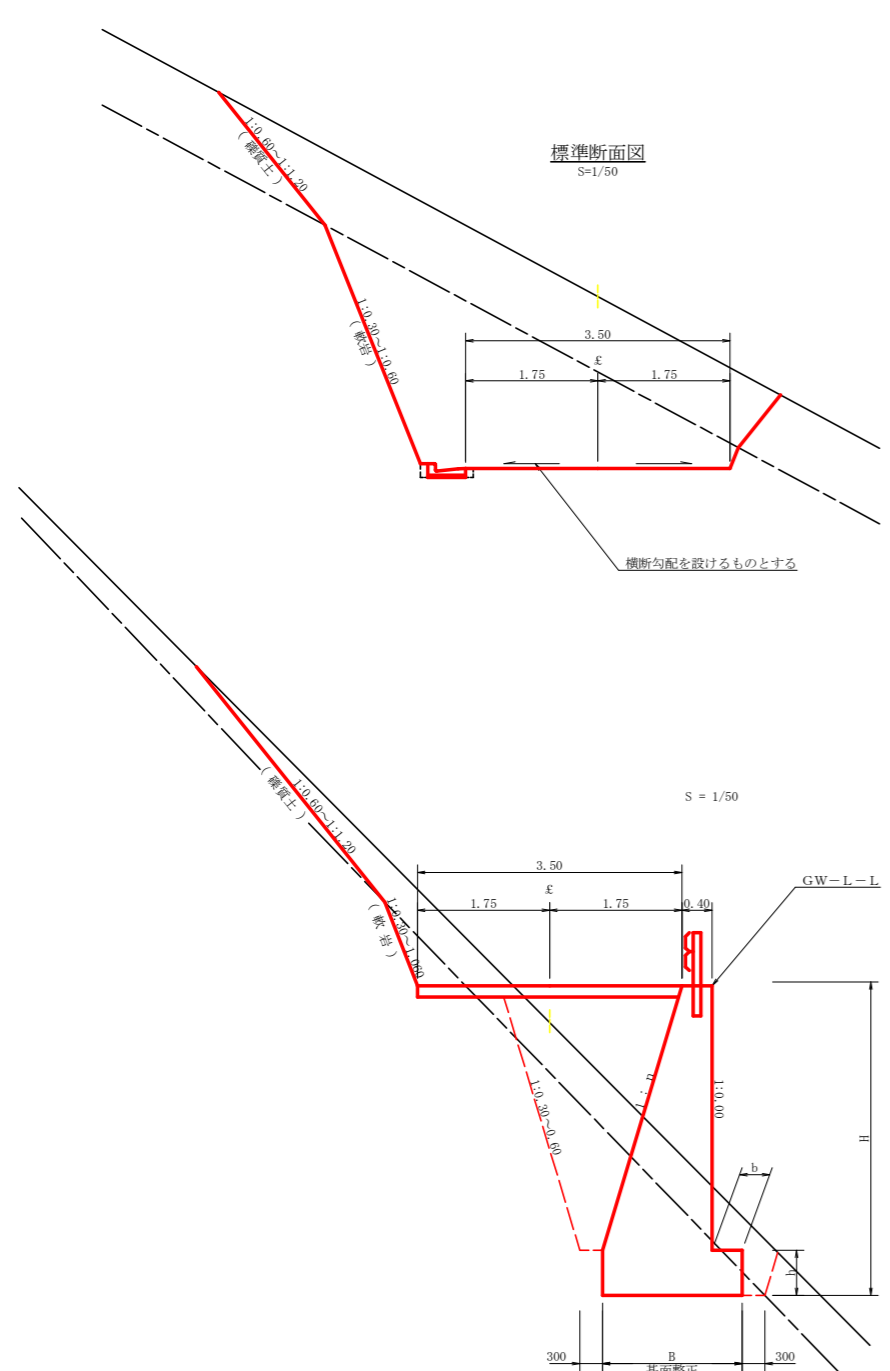


場所打擁壁工(1)
(壁高2~5m未満) : 擁壁平均高さ 3.15 m 路線名(工区) : 広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区 測点 NO.215+3.3~NO.217+16.0(MC.112)

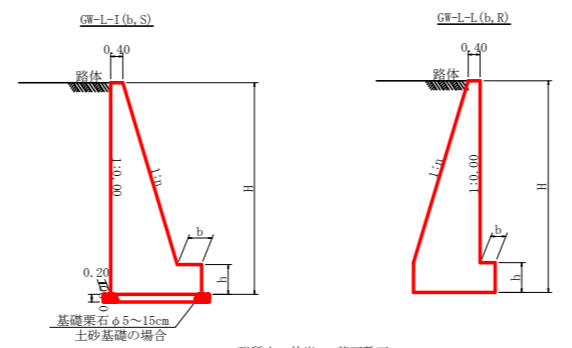
擁壁数量計算表

番号	擁壁平均高さ			番号	本			基			礎			足場(キャットウォーク)			数		基面修正					
	延長(m)	壁高(m)	正面積(m ²)		延長(m)	直高(m)	コンクリート断面積(m ²)	体積(m ³)	型枠面積(m ²)	延長(m)	フーチング(m)	基礎高(m)	コンクリート断面積(m ²)	体積(m ³)	型枠面積(m ²)	延長(m)	正面積(m ²)	幅(m)	面積(m ²)	基面幅(m)	面積(m ²)			
1	10.20	1.00	24.99	1	10.20	0.70	16.83	41.70	10.20	0.30	0.30	0.27	6.68	4.59	5.10	13.52			0.91	13.52				
		3.90				3.30				2.95											0.35	0.60	1.04	1.74
		3.90				3.30				2.95											0.35	0.60	1.04	1.74
2	6.60	3.90	25.41	2	6.60	3.20	19.04	43.84	6.60	0.35	0.60	1.04	6.83	3.96	6.60	21.45			1.74	11.39				
		3.80				3.20				2.82											0.35	0.60	1.03	1.71
		3.80				3.20				2.82											0.35	0.60	1.03	1.71
3	5.10	3.80	20.66	3	5.10	3.60	15.81	35.44	5.10	0.40	0.70	1.32	5.99	3.32	5.10	17.34			1.88	9.15				
		4.30				3.60				3.38											0.40	0.70	1.32	1.88
		4.30				3.60				3.38											0.40	0.70	1.32	1.88
4	5.50	4.00	22.83	4	5.50	3.40	17.79	39.35	5.50	0.35	0.60	1.06	6.55	3.58	5.50	19.25			1.77	10.04				
		4.30				3.40				3.09											0.35	0.60	1.06	1.77
		4.00				3.00				2.55											0.35	0.60	0.99	1.65
5	6.20	4.00	23.56	5	6.20	3.00	17.48	40.55	6.20	0.35	0.60	0.99	6.36	3.72	6.20	19.84			1.65	10.60				
		3.60				3.00				2.55											0.35	0.60	0.99	1.65
		3.60				3.00				2.55											0.35	0.60	0.99	1.65
6	9.50	3.60	29.93	6	9.50	2.20	19.76	50.49	9.50	0.30	0.50	0.68	7.93	5.23	9.50	24.70			1.36	14.30				
		2.70				2.20				1.61											0.30	0.50	0.68	1.36
		2.70				2.20				1.61											0.30	0.50	0.68	1.36
7	9.00	2.70	16.65	7	9.00	0.70	8.82	26.67	9.00	0.30	0.30	0.27	4.28	3.60	1.20	2.52			0.91	10.22				
		1.00				0.70				0.35											0.30	0.30	0.27	0.91
		1.00				0.70				0.35											0.30	0.30	0.27	0.91
合計	52.10		164.03	合計	52.10		115.53	278.04				44.62	27.99		118.62					79.22				
水抜 VUφ75mm = 57.77 m		ガードレール (Gr-C-2B) = 52.00 m (R≧30)				補強鉄筋 (D13mm) = 26ヶ所 × 2.982 kg/箇所 = 77.53 kg				目地材 (10mm) = 14.52 m ²														

路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線ヶ谷海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(コンクリート擁壁工) 1葉中 1番		
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No.215+3.3 ~ No.217+16.0(MC.112)		



重力式擁壁
S=1/100



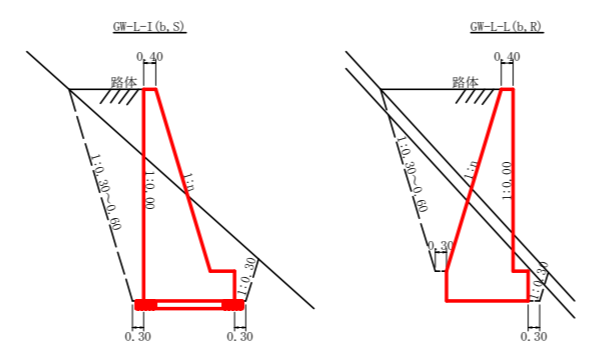
硬質土、軟岩1 基面整正

GW-I-1

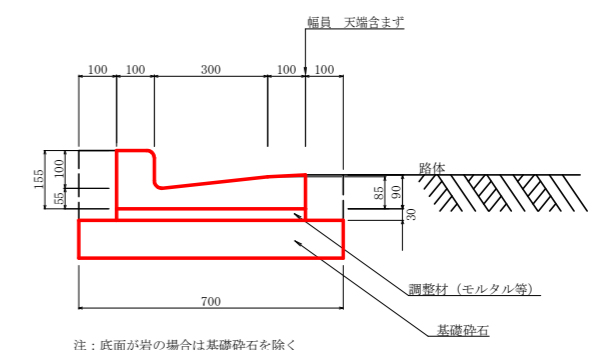
H	区分	離・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	350	500
		R	0.25	450	700
4.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	450	800
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

GW-I-1

H	区分	離・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	350	600
		R	0.30	600	900
4.50	b	S	0.30	400	700
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

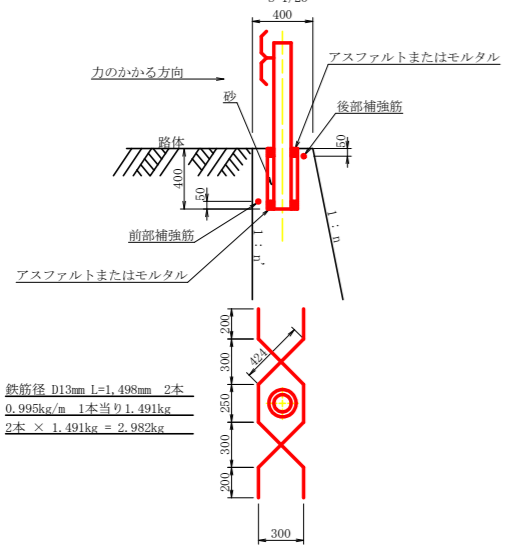


鉄筋コンクリートL型 (PL2型 300)
S=1/10



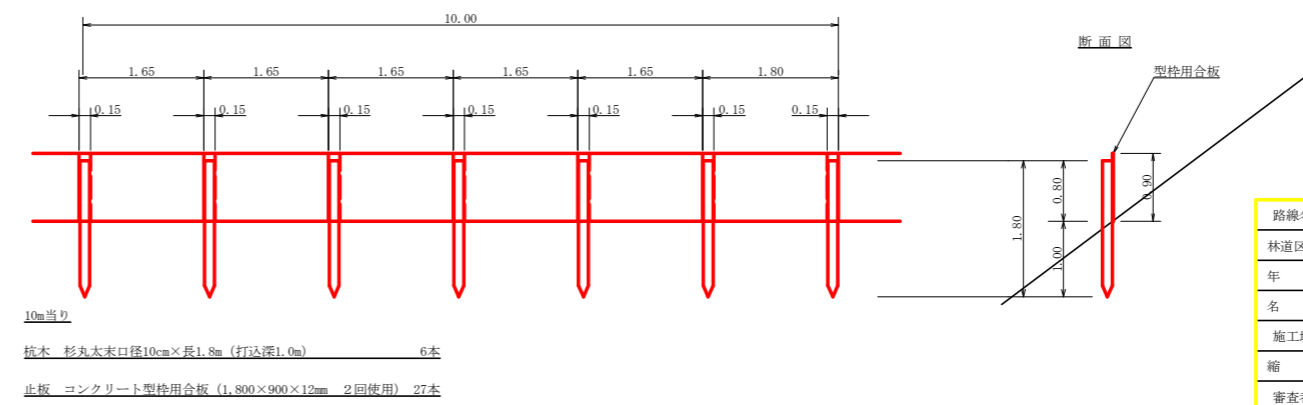
注：底面が岩の場合は基礎碎石を除く
1m当り
基礎碎石 0.700m²
調整材 0.015m³
床 掘 0.150m³

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



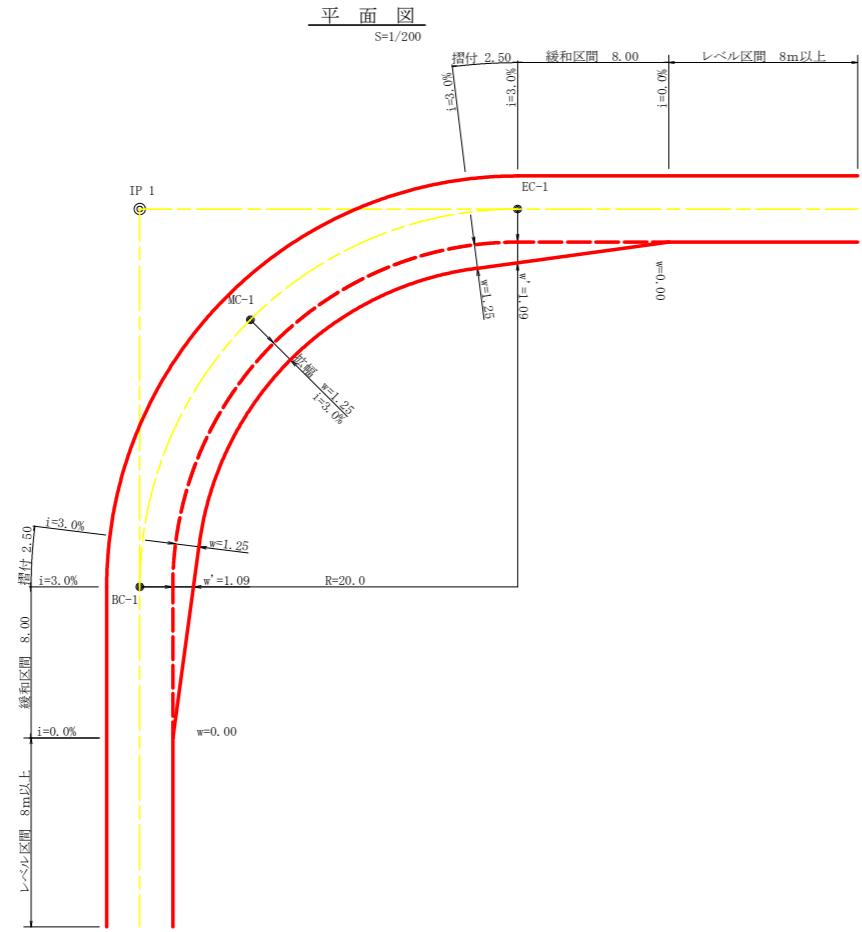
鉄筋径 D13mm L=1,498mm 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

仮設落石防護柵
S=1/50



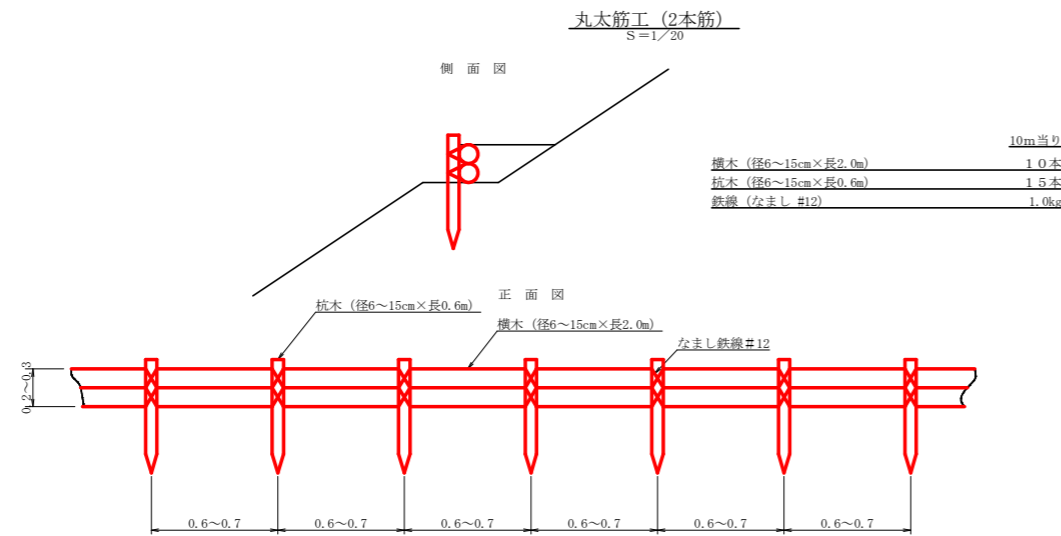
10m当り
杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2波林 林開広岡池ヶ谷線ヶ谷
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	2葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	図示	図面番号	8
審査者		設計者	
測点			



拡幅データ表

半 径 R(m)	片 勾 配 %	設計幅員(3.50m)		
		拡幅 w(m)	BC・EC 幅	緩和区間 m
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12	4	2.25	2.01	8.0
13	4	2.00	1.78	8.0
14	4	2.00	1.76	8.0
15	4	1.75	1.54	8.0
16	4	1.50	1.33	8.0
17	4	1.50	1.32	8.0
18	4	1.50	1.31	8.0
19	4	1.25	1.10	8.0
20	3	1.25	1.09	8.0
21	3	1.25	1.09	8.0
22	3	1.25	1.08	8.0
23	3	1.25	1.08	8.0
24	3	1.25	1.07	8.0
25	3	1.00	0.87	8.0
26	3	1.00	0.87	8.0
27	3	1.00	0.86	8.0
28	3	1.00	0.86	8.0
29	3	1.00	0.86	8.0
30	3	0.75	0.66	8.0
31	3	0.75	0.65	8.0
32	3	0.75	0.65	8.0
33	3	0.75	0.65	8.0
34	3	0.75	0.65	8.0
35	3	0.50	0.45	8.0
36	3	0.50	0.45	8.0
37	3	0.50	0.45	8.0
38	3	0.50	0.45	8.0
39	3	0.50	0.44	8.0
40	2	0.50	0.44	8.0
41	2	0.50	0.44	8.0
42	2	0.50	0.44	8.0
43	2	0.50	0.44	8.0
44	2	0.50	0.44	8.0
45	2	0.25	0.24	8.0
46	2	0.25	0.24	8.0
47	2	0.25	0.24	8.0
48	2	0.25	0.24	8.0
49	2	0.25	0.24	8.0



路線名	広岡池ヶ谷線 池ヶ谷工区	事業名	R2波林 林開広岡池ヶ谷線池ヶ谷 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	2葉中	2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	図示	図面番号	9
審査者	設計者		
測点			